

Số: 1010 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 11 tháng 3 năm 2013

CỤC QUẢN LÝ BAY VIỆT NAM

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 970

Ngày 11 tháng 3 năm 2013

THÔNG BÁO

**Kết luận của Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam
tại buổi làm việc với Tổng công ty QLBNV ngày 8 tháng 3 năm 2013**

Ngày 8 tháng 3 năm 2013, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam Lại Xuân Thanh đã chủ trì buổi làm việc với Tổng công ty QLBNV. Tham dự buổi làm việc có Phó Cục trưởng Đinh Việt Thắng, lãnh đạo các Phòng: Quản lý hoạt động bay, Kế hoạch Đầu tư, Thanh tra Hàng không và Văn phòng; Tổng Giám đốc Tổng công ty QLBNV Đỗ Quang Việt, Phó Tổng Giám đốc Nguyễn tiến Bình, lãnh đạo các Ban: Không lưu, Kỹ thuật, An toàn, Kế hoạch, Đầu tư, tài chính, Đào tạo, Tổ chức cán bộ, Văn phòng, Công ty TNHH MTV Kỹ thuật Quản lý bay và Trung tâm Thông báo tin tức hàng không.

Sau khi nghe báo cáo của Tổng Giám đốc Tổng công ty QLBNV, ý kiến phát biểu của lãnh đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Cục HKVN và Tổng công ty QLBNV, ý kiến phát biểu của Phó Cục trưởng Đinh Việt Thắng, Cục trưởng đã kết luận như sau:

1. Tài liệu hướng dẫn khai thác và giấy phép khai thác các cơ sở cung cấp dịch vụ đảm bảo hoạt động bay:

Nhất trí với đề nghị của Tổng công ty QLBNV. Giao Phòng Quản lý hoạt động bay đẩy nhanh tiến độ thẩm định và trình phê duyệt.

2. Phương án điều hành tàu bay đang bay bị can thiệp bất hợp pháp:

Đây là một vấn đề phức tạp, liên quan đến nhiều chuyên ngành. Hiện nay, còn ý kiến chưa thống nhất giữa các cơ quan QLNN. Vì vậy, Cục HKVN nhất trí Tổng công ty QLBNV điều hành tàu bay bị can thiệp bất hợp pháp theo Chương trình ứng phó không lưu đã được phê duyệt. Về từng mặt an ninh, sẽ đưa vào phương án đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng theo quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

3. Việc thực hiện chỉ thị số 1408/CT-CHK ngày 05/5/2010 của Cục trưởng Cục HKVN về không bố trí nhân viên thực tập thực hành tại các vị trí điều hành bay tại các cơ sở điều hành bay (trực tiếp điều hành bay, hiệp đồng điều hành bay, hiệp đồng với các cơ sở, đơn vị có liên quan):

Giao Phòng Quản lý hoạt động bay nghiên cứu kỹ Phụ ước 1 Công ước quốc tế về HKDD (Công ước Chi-ca-gô), liên hệ với chuyên gia ICAO để làm rõ vấn đề này, báo cáo Cục trưởng.

4. Công tác thông báo tin tức hàng không:

Cục HKVN đã có chỉ đạo rất quyết liệt với các cơ quan chuyên môn của Cục trong việc tuân thủ chu trình AIRAC khi đưa các dự án hoàn thành vào khai thác tại các sân bay. Để đảm bảo an toàn, giao PCT Đinh Việt Thắng chủ trì, Phòng Quản lý hoạt động bay làm đầu mối, phối hợp với các cơ quan chuyên môn liên quan của Cục thực hiện thủ tục thông báo tin tức hàng không.

5. Công tác quản lý vùng trời:

Hiện nay, Cục HKVN đang chờ văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ. Giao PCT Đinh Việt Thắng chỉ đạo, Phòng Quản lý hoạt động bay chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan của Bộ Quốc phòng rà soát tổng thể về tổ chức vùng trời và hệ thống đường hàng không của Việt Nam, đề xuất phương án tái cấu trúc; trong tháng 3/2013 hoàn thành việc đánh giá xử lý tắc nghẽn vùng trời TMA TSN và trong tháng 12/2013 đối với TMA NBA.

Thống nhất kiến nghị Bộ Quốc phòng sớm triển khai công việc của Tổ biên soạn và Tổ giúp việc về điều hành bay trực thăng, các hoạt động bay ngoài đường hàng không và bay ở các độ cao thấp nhằm đáp ứng nhu cầu hoạt động cho cả các hãng hàng không chung.

6. Công tác cấp phép tần số VTD cho các thiết bị, hệ thống VTD:

Nhằm rút ngắn thời gian, nhất trí quy trình: Tổng công ty QLBNV gửi hồ sơ xin cấp phép đồng thời cho Cục Tần số VTD và Cục HKVN. Cục HKVN có ý kiến về mặt chuyên môn hàng không gửi Cục Tần số VTD để đề nghị cấp phép theo quy định.

7. Công tác cấp phép cho thiết bị, hệ thống kỹ thuật và cấp phép cơ sở điều hành bay:

Nhất trí không ghi vị trí địa lý trong giấy phép đối với các thiết bị VHF và ghi âm của Tổng công ty QLBNV. Tổng công ty QLBNV phải mô tả tính năng của thiết bị trong tài liệu hướng dẫn khai thác của cơ sở điều hành bay.

8. Về lao động và tiền lương:

Giao các Phòng: Tổ chức cán bộ, Quản lý hoạt động bay và Tài chính phối hợp, hỗ trợ Tổng công ty QLBNV trong việc xây dựng các định mức, định biên lao động, tiêu chuẩn cấp bậc kỹ thuật chuyên môn nghiệp vụ; xây dựng kế hoạch đơn giá tiền lương hàng năm.

9. Cấp phép, năng định cho nhân viên hàng không:

Giao Phòng Quản lý hoạt động bay phối hợp với Tổng công ty QLBNV rà soát, cập nhật ngân hàng câu hỏi năng định chuyên ngành quản lý bay; phối hợp với Văn phòng Cục công bố bằng hình thức thích hợp, phù hợp các chuyên ngành khác của Cục HKVN.

PCT Đinh Việt Thắng chỉ đạo Phòng Quản lý hoạt động bay thẩm định trình phê duyệt cơ sở, chương trình huấn luyện nhân viên hàng không định kỳ

của Tổng công ty QLBVN nhằm sử dụng kết quả huấn luyện để xét gia hạn năng định nhân viên.

10. Đánh giá trình độ tiếng Anh không lưu (mức độ 4):

Ghi nhận ý kiến đề nghị của Tổng công ty QLBVN, Cục HKVN sẽ kiểm tra và thúc đẩy tiến độ, sớm gia hạn hiệu lực Giấy chứng nhận cơ sở đánh giá. Đối với kiểm soát viên không lưu không đáp ứng trình độ tiếng Anh mức độ 4, Tổng công ty QLBVN bố trí làm việc ở các vị trí hiệp đồng.

11. Quy trình thẩm định, phê duyệt và giao kế hoạch cung ứng dịch vụ đảm bảo hoạt động bay:

Nhất trí với đề nghị của Tổng công ty QLBVN. Đối với kế hoạch 2013, Tổng công ty QLBVN thực hiện theo ý kiến kết luận tại cuộc họp thẩm định ngày 07/03/2013 tại Cục: xây dựng kế hoạch theo các chỉ tiêu đã được Bộ giao, có bổ sung giải trình theo ý kiến của các Bộ: Tài chính và Giao thông vận tải, bổ sung giải trình sự cần thiết đối với các dự án giai đoạn 2013-2015.

PCT Đinh Việt Thắng chỉ đạo, hướng dẫn về việc xây dựng kế hoạch sản lượng cung ứng dịch vụ bảo đảm hoạt động bay hàng năm, hoàn thiện hệ thống mẫu biểu lập kế hoạch.

12. Phê duyệt quyết toán nhiệm vụ công ích bảo đảm hoạt động bay và xây dựng quản lý giá các dịch vụ chuyên ngành bảo đảm hoạt động bay:

Tổng công ty QLBVN sớm hoàn thiện phê duyệt định mức dịch vụ dẫn đường, báo cáo Bộ Giao thông vận tải theo yêu cầu của Bộ Tài chính.

13. Quản lý đầu tư:

Giao PCT Đinh Việt Thắng chỉ đạo Phòng Kế hoạch Đầu tư phối hợp với Tổng công ty QLBVN sớm hoàn thành việc xây dựng các dự án đầu tư năm 2013 và giai đoạn đến năm 2015, để báo cáo Bộ Giao thông vận tải xin Nhà nước cấp kinh phí thực hiện dự án; ban hành hướng dẫn về công tác giám sát đầu tư XDCB.

14. Công tác cấp phép bay và thu tiền điều hành bay:

Các Phòng: Phòng Quản lý hoạt động bay và Vận tải hàng không khi cấp phép bay phải yêu cầu các hãng hàng không trả tiền điều hành bay theo quy định; hỗ trợ Tổng công ty QLBVN trong việc thu.

15. Một số nội dung khác:

- Tổng công ty QLBVN tiếp tục hoàn thiện, tăng cường công tác bảo đảm an toàn hàng không theo các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và Cục HKVN; nhanh chóng đưa hệ thống quản lý an toàn (SMS) vào vận hành có hiệu quả.

- Quy hoạch cảng hàng không, sân bay: Nhất trí về việc đề Tổng công ty QLBVN tham gia đóng góp ý kiến vào các dự án quy hoạch cảng hàng không, sân bay. Tổng công ty QLBVN có trách nhiệm đóng góp ý kiến bằng văn bản.

- Chương trình CNS/ATM mới: Giao Phòng Quản lý hoạt động bay lập kế hoạch tổ chức cuộc họp vào tuần 13/2013 về chương trình CNS/ATM mới nhằm phân định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị trong Ngành.

- Bay hiệu chuẩn thiết bị: Phòng Quản lý hoạt động bay nghiên cứu đề xuất áp dụng tiêu chuẩn khai thác theo CNS/ATM mới; PCT Đinh Việt Thắng chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị về việc chi trả dịch vụ bay hiệu chuẩn. Cục HKVN ủng hộ và hỗ trợ ATTECH trong việc xây dựng một căn cứ bay hiệu chuẩn và cơ sở bảo dưỡng thiết bị tại sân bay Việt Nam.

Văn phòng đề nghị các cơ quan, đơn vị căn cứ các nội dung nêu trên để triển khai thực hiện. Trong quá trình triển khai nếu gặp khó khăn, vướng mắc yêu cầu báo cáo Cục xem xét và giải quyết kịp thời ./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng và các Phó Cục trưởng (để b.cáo);
- Tổng công ty QLB;
- Các Cảng vụ HK khu vực;
- Các Phòng thuộc Cục, TTHK;
- Lưu VT, TH, CVP.

**TL. CỤC TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Phạm Việt Dũng